

TARISTUMINISTER

MÄÄRUS

Tallinn

2025. nr

Elutähtsa teenuse kirjeldus ja toimepidevuse nõuded ning elutähtsat teenust osutavate sadamapidajate ja nende hallatavate elutähtsa teenuse osutamiseks kasutatavate sadamate määramise metoodika

Määrus kehtestatakse hädaolukorraseaduse § 37 lõike 2 ja sadamaseaduse § 3¹ lõike 2 alusel.

§ 1. Reguleerimisala

(1) Määrusega kehtestatakse hädaolukorra seaduse § 36 lõike 1¹ punktis 8 sätestatud elutähtsa teenuse (edaspidi *elutähtis teenus*) toimepidevuse nõuded ning selle teenuse kirjeldus.

(2) Määrusega kehtestatakse elutähtsa teenuse taseme, teenuse taastamiseks valmisoleku ja teenuse katkemise ennetamise nõuded. Samuti sätestatakse tingimused, mille puhul on tegemist elutähtsa teenuse katkemisest põhjustatud hädaolukorraga, nõuded elutähtsa teenuse põhitegevust toetavate teenuste ostmiseks teiselt ettevõttelt ning hädaolukorrast või selle ohust teavitamise kord.

(3) Määrusega kehtestatakse tingimused, mille alusel määratakse sadamapidaja ja tema hallatav sadam elutähtsa teenuse osutajaks.

§ 2. Elutähtsat teenust osutav sadamapidaja ja tema hallatav elutähtsa teenuse osutamiseks kasutatav sadam

Elutähtsat teenust osutav sadamapidaja (edaspidi *sadamapidaja*) sadamaseaduse § 3¹ lg 1 ja käesoleva määruse tähenduses on isik, kelle hallatav sadam vastab vähemalt ühele järgmistest tingimustest:

- 1) sadama toimimine mõjutab teise elutähtsa teenuse toimepidevuse või riigikaitse tagamist;
- 2) sadamat läbivate reisijate arv moodustab vähemalt 50% rahvusvaheliste laevareisijate arvust Eestis;
- 3) sadamat läbiva kauba maht moodustab vähemalt 20% Eesti sadamaid läbivast kaubamahust.

§ 3. Elutähtsa teenuse kirjeldus

Sadama osutatav elutähtis teenus on:

- 1) veesõiduki sildumise võimaldamine;
- 2) kaupade lastimine ja lossimine;
- 3) reisijate laevale mineku ja laevalt tuleku korraldamine;
- 4) veesõiduki pukseerimine;
- 5) jäämurdmine akvatooriumil;

6) veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel.

§ 4. Elutähtsa teenuse toimimiseks vajalik taristu

Sadamapidaja määrab hädaolukorra seaduse § 39 lõikes 1 nimetatud toimepidevuse riskianalüüsis ja plaanis (edaspidi *toimepidevuse riskianalüüs ja plaan*) kindlaks oma taristu, mis mõjutab tema osutatava elutähtsa teenuse toimepidevust enim (edaspidi *kriitiline taristu*).

§ 5. Nõuded elutähtsale teenusele ja selle tasemele

(1) Sadamapidaja peab tagama reisijate teenindamise ja strateegiliste kaupade käitlemismahu 50% ulatuses, arvates reisijate teenindamise või asjaomase kauba käitlemise keskmisest mahust tavaolukorras.

(2) Lõikes 1 sätestatud strateegiline kaup käesoleva määruse tähenduses on:

- 1) strateegiline kaup strateegilise kauba seaduse tähenduses;
- 2) vedelkütus vedelkütuse seaduse tähenduses;
- 3) ravim ravimiseaduse tähenduses;
- 4) kemikaal ja ohtlik kemikaal kemikaaliseaduse tähenduses;
- 5) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 178/2002, millega sätestatakse toidualaste õigusnormide üldised põhimõtted ja nõuded, asutatakse Euroopa Toiduohutusamet ja kehtestatakse toidu ohutusega seotud menetlused (EÜT L 031, 01.02.2002, lk 1–24), artiklis 2 sätestatud toit;
- 6) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2017/745, milles käsitletakse meditsiiniseadmeid, millega muudetakse direktiivi 2001/83/EÜ, määrust (EÜ) nr 178/2002 ja määrust (EÜ) nr 1223/2009 ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiivid 90/385/EMÜ ja 93/42/EMÜ (ELT L 117, 05.05.2017, lk 1–175), artikli 2 punktis 1 sätestatud meditsiiniseade;
- 7) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2017/746 *in vitro* diagnostikameditsiiniseadmete kohta ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 98/79/EÜ ja komisjoni otsus 2010/227/EL (ELT L 117, 5.5.2017, lk 176–332), artikli 2 punktis 2 sätestatud *in vitro* diagnostikameditsiiniseade;
- 8) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 528/2012, 22. mai 2012, milles käsitletakse biotsiidide turul kättesaadavaks tegemist ja kasutamist (ELT L 167, 27.6.2012, lk 1–123), artikli 3 punktis 1 sätestatud biotsiid;
- 9) muu elutähtsa teenuse osutamiseks kasutatavas sadamas käideldav kaup, mis mõjutab teise elutähtsa teenuse toimepidevust.

§ 6. Elutähtsa teenuse katkemise ennetamise nõuded

(1) Elutähtsa teenuse toimepidevuse tagamiseks ja selle katkemise ennetamiseks peab sadamapidaja toimepidevuse riskianalüüsis ja plaanis arvestama vähemalt järgmiste ohtudega:

- 1) ekstreemsed ilmastikuolud;
- 2) sadamateenuse osutamiseks vajaliku kriitilise taristu purunemine või selle tehniline rike;
- 3) territooriumi ja akvatooriumi reostus;
- 4) tulekahju;
- 5) küberintsident;
- 6) teiste hädaolukorra seaduse §-s 36 sätestatud elutähtsate teenuste katkemine;
- 7) hädaolukorra seaduse § 9¹ kohases üleriigilises riskianalüüsis analüüsitud hädaolukord või muud sarnast olukorda põhjustada võivad ohud.

(2) Sadama toimimiseks ja selle teenuse katkemise ennetamiseks peab sadamapidaja tagama vähemalt:

- 1) autonoomse elektritoitesüsteemi olemasolu, mis tagab elektritoite kriitilise taristu töö elektrikatkestuse korral vähemalt 24 tunniks;
- 2) teenuse katkemise operatiivseks likvideerimiseks vajaliku personali ööpäevaringse kättesaadavuse;
- 3) alternatiivsete sidepidamislahenduste kättesaadavuse.

§ 7. Elutähtsa teenuse katkemise aeg ja teenuse toimepidevuse taastamine

(1) Elutähtsa teenuse katkemise korral peab sadamapidaja taastama elutähtsa teenuse osutamise esimesel võimalusel ning selleks kuluv maksimaalne aeg ei tohi ületada 48 tundi.

(2) Elutähtsa teenuse katkemine on olukord, kus sadama toimimine ei vasta § 5 lõikes 1 sätestatud tasemele.

(3) Sadamapidaja taastab elutähtsa teenuse toimepidevuse riskianalüüsis ja plaanis ette nähtud korras.

§ 8. Elutähtsa teenuse osutamist toetavate teenuste ostmise nõuded

Sadamapidaja lähtub elutähtsa teenuse osutamist toetavate teenuste ostmisel lepingupartneri võimest osutada teenust hädaolukorras ja teise elutähtsa teenuse katkemise korral.

§ 9. Elutähtsa teenuse katkemisest põhjustatud hädaolukord

Elutähtsa teenuse ulatuslikust või raskete tagajärgedega katkemisest põhjustatud hädaolukord on olukord, kui katkestus kestab § 7 lõikes 1 märgitud ajast kauem või kui elutähtsa teenuse katkemine põhjustab teise hädaolukorra seaduse §-s 36 sätestatud teenuse toimimise katkemise.

§ 10. Hädaolukorrast või selle ohust teavitamise korraldus

(1) Sadamapidaja teavitab viivitamata Kliimaministeeriumit ja Transpordiametit hädaolukorrast või selle ohust telefonitsi ja e-posti teel.

(2) Lõikes 1 nimetatud teavitus peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:

- 1) elutähtsa teenuse katkemise aeg ja kestus;
- 2) elutähtsa teenuse katkemise tegelik või oletatav põhjus ja hetkeolukorra lühikirjeldus;
- 3) elutähtsa teenuse katkemise mõju;
- 4) elutähtsa teenuse taastamiseks või teenuse katkemise mõju vähendamiseks rakendatud ja rakendatavad meetmed.

/allkirjastatud digitaalselt/

Kuldar Leis
taristuminister

/allkirjastatud digitaalselt/

Marten Kokk
kantsler